



Schönmann Nautic
www.stropp.ch
ahoi@stropp.ch

Alles rund um den Bojenstropp

Die Befestigung deines Bootes an der Boje benötigt einen stabilen Stropp, damit es auch bei Sturmlage sicher verankert ist. Die Qualität und Ausführung des Stropps ist dabei entscheidend, um dein Boot sicher zu schützen.

Wir zeigen dir in diesem Foliensatz alle wichtigen Aspekte rund um den Festmacher an der Boje.



– Es gibt keinen perfekten Stropp, sondern nur der perfekte Stropp für dein Boot! –

Jedes Boot ist anders, es gibt verschiedene Halterungen resp. Montagemöglichkeiten und natürlich hat auch das Gewicht und die Grösse deines Bootes einen Einfluss. Ein guter Bojenstropp ist deshalb immer auf die jeweilige Situation zugeschnitten und wird massgefertigt.



Die Dämpfung ist entscheidend

Ein simples Tau zu verwenden ist nicht sinnvoll, da aufgrund von Wind und Wetter der Festmacher einem ständigen Zug ausgesetzt ist. Wir empfehlen deshalb immer die Einarbeitung eines Zug- oder Ruckdämpfers, auch Forsheda genannt, damit der Zug besser abgefedert werden kann. Zusätzlich ist darauf zu achten, dass der Einfallwinkel von der Befestigung bis ins Wasser ca. 45° beträgt, damit wird eine natürliche Dämpfung erwirkt.



Die richtige Länge

Wichtig ist die benötigte Länge des Stropps. Diese wird vom Wirbelschäkel unterhalb der Boje bis zum Befestigungspunkt am Schiff gemessen. Ein zu kurzer Stropp zieht härter am Material, da ein steilerer Einfallwinkel ins Wasser die Dämpfung reduziert. Ein zu langer Stropp kann dazu führen, dass, zusätzlich mit dem grösseren Schweukreis der Boje, bei einem Sturm das Boot das Ufer oder andere Schiffe berührt. Falls sich der bestehende Stropp bewährt hat, am besten immer diesen ausmessen vor dem Ersatz. Sollten keine Daten vorhanden sein, bieten wir hier eine Richtlänge an. Die effektive Länge muss aber z.B. auch an die Höhe der Bordwand angepasst werden.

Befestigung an Bughaken



Stropplänge zw. 200-250cm

Befestigung an Klampen



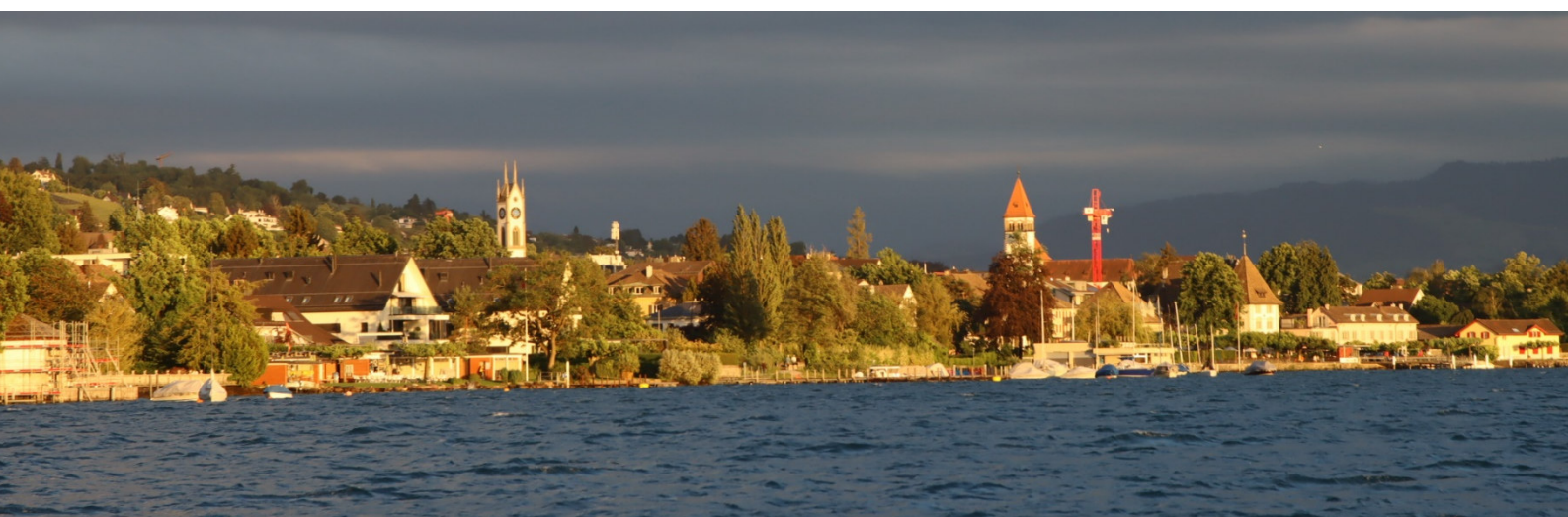
Stropplänge zw. 250-350cm



Zu beachten: Aufgrund des Ruckdämpfers und dem Spleiss wird der Stropp nach einer Weile ca. 5-15cm länger. Ein Stropp kann auch nie Millimetergenau ausgeliefert werden.

Wann den Stropp ersetzen?

Wir empfehlen, den Stropp alle 2-4 Jahre auszutauschen. Dies hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Wettereinfluss am Bojenstandort oder der Grösse des Bootes. Sind Beschädigungen am Tauwerk, Zugdämpfer, Schäkel oder Karabiner sichtbar, sollten diese raschmöglichst ausgetauscht werden. Meist sind als erstes Abnutzungen des Taus bei der Kausche ersichtlich, es ist deshalb bei der Montage darauf zu achten, dass beim Bojengeschirr keine scharfen Kanten sind. Es empfiehlt sich zudem immer, den Bojenstropp beim Auswassern des Bootes über Winter ebenfalls zu entfernen und trocken zu lagern.



Die korrekte Stroppmontage



In den meisten Gemeinden werden die Bojen durch die Verwaltung gestellt und gewartet, deshalb kann der Aufbau eines Bojengeschirrs sehr unterschiedlich sein. Grundsätzlich befindet sich meist unterhalb der Boje ein Dreh- / Wirbelschäkel, damit sich der Festmacher nicht um die Boje wickeln kann. Der Stropp ist deshalb am oberen Ende dieses Wirbelschäkels mit einem stabilen Schäkel (geschweift oder ebenfalls mit Wirbel) zu befestigen.

Die Schäkel sind anschliessend mit einem Kabelbinder oder einem Stück Draht zu sichern.

Schönmann Nautic bietet einen Service für Montagen im unteren Teil des Zürichsees an, dies kann entsprechend beim Bestellabschluss im Konfigurator ausgewählt werden, oder auf Anfrage per E-Mail. Weitere Standorte sind nach Absprache möglich.



Der richtige Schäkel

Meist werden geschweifte Schäkel oder Wirbelschäkel eingesetzt.



Ein geschweiffter Schäkel bietet sicheren Halt, hat eine sehr grosse Öffnung und eine lange Lebensdauer. Ein Wirbelschäkel ist meist aus Chromstahl und sorgt zusätzlich dafür, dass der Stropp mitdreht, sollte sich das Boot um die Boje oder über die Boje bewegen. Ohne Wirbel-

schäkel kann es je nach Standort, Boot und Boje zu Verwicklungen kommen, die wie folgt aussehen.



Wir empfehlen deshalb immer den Einsatz eines Wirbelschäkels.

Der perfekte Stropp für dich



Ein Stropp besteht aus hochwertigen Materialien und wird von uns immer in sorgfältiger Handwerksarbeit individuell erstellt. Deshalb ist ein guter Stropp in Schweiz leider auch nicht ganz billig. Falls der Preis ein Kriterium für dich ist, beraten wir dich auch gerne

bezüglich alternativen Materialien.

Aufgrund deiner Auswahl zu Art, Form und Zubehör im Konfigurator wird automatisch der Preis berechnet, der beim Bestellabschluss in Rechnung gestellt wird.

→ Probiere es gleich aus auf www.stropp.ch.

Wir verwenden nur qualitativ hochstehendes Material, dies garantiert eine längere Lebensdauer und den optimalen Schutz für dein Boot.

Tauwerk: Robline, Profi-Tauwerk für Segel- und Wassersport

Kauschen: Hochwertige Edelstahlkauschen

Zugdämpfer: Forsheda, über 100 Jahre Erfahrung mit nautischen Dämpfungs-Produkten



Schönmann Nautic

Seestrasse 43

8703 Erlenbach

www.stropp.ch

ahoi@stropp.ch

